
◆ Putxet Actiu ◆

FULL INFORMATIU DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I AMICS DEL PUTXET

Any 10 N° 19

Barcelona, octubre 2005

Projecte d'escapes mecàniques al carrer Roma

PUTXET ACTIU

Pas Sant Gervasi 39-47, Parc de "La Tamarita"

08022 BARCELONA

Telf. 669 30 61 64

avputxet@hotmail.com

www.avputxet.org

Direcció: Francesc Ribera

Diagramació: Jaume Serra

Adriana Ribera

El butlletí no es fa responsable de l'opinió dels seus col·laboradors

EDITORIAL

Aquest número havia de sortir al Juliol, però no ha estat possible pels fets ocorreguts dels que esperem us fareu càrrec.

No sempre són bones les notícies que tenim per explicar i aquesta no ho és.

Malauradament i tot just acabada la nostra Festa Major, a les portes de l'estiu, concretament el dia 18 de Juny, la nostra amiga i companya Mònica Marambio Jiménez ens va deixar, el mateix dia anys després que amb un grup de veïns van presentar els documents per constituir l'Associació de Veïns i Amics del Putxet. Va ser ella la fundadora i 1^a Presidenta, i sempre la recordarem.

MONICA MARAMBIO JIMENEZ, va néixer el 3 de setembre de 1949, a Santiago de Xile, però va viure mes de la meitat de la seva vida a Catalunya, on ràpidament es va integrar i va estimar.

Enamorada del barri del PUTXET on residia del any 1974, va compaginar les seves tasques familiars i professionals, col·laborant en una entitat socio-cultural, fins que un dia, portant a la seva filla petita al col·legi, aquesta li digué "mare, per que en un barri tan maco com el nostre, tenim aquest solar tan brut i lleig".

Això va fer reflexionar la Mònica i la va dur a reunir-se amb un grup de veïns, a fi de constituir l'associació, per a reclamar, lluitar i aconseguir totes aquelles coses que mancaven al barri.

Amb la seva vocació, el seu tarannà, el seu vigor, dedicació, lluita i amb un gran cor obert a tothom, es va transformar en una líder veïnal, va començar a llaurar i sembrar, per recollir els fruits desitjats. Quelcom ja els tenim, com el solar transformat en jardí a la Rep Argentina, l'obertura del carrer de la Costa, les baranes de la Baixada de Blanes, les millores del Parc del Putxet, el semàfor del carrer Agramunt, la catalogació de la torre Sans, les millores en la benzinera de Craywinckel, les escales mecàniques de Claudi Sabadell.

Altres a punt de madurar, com les escales mecàniques al carrer Roma, el projecte del Casal – Polisportiu i Escoles Bressol del carrer Marmellà.

I moltes més que el destí ha estroncat.

Per tot això que va fer sempre la recordarem. Que tingui un bon repòs.

(Reproducció de l'article publicat a La Vanguardia pel periodista Josep M^a Huertas Clavería)

Muere la segunda dama del Putxet

Cuando hace pocas semanas de la muerte de Elvira Farreras, autora de *Adéu Putxet*, un libro de memorias tan bien escrito como evocador de un mundo que ya no existe, ha muerto, a los 55 años, otra dama del Putxet, Mónica Marambio, que fue el alma de la Asociación de Vecinos y Amigos del Putxet e impulsora de una revista imprescindible para conocer el Barrio actual, *Putxet Actiu*.

Como decía la esquela, tuvo “una vida intensa”, esta mujer vehemente que luchó por un barrio mejor. Marambio creía que existía en el Ayuntamiento la creencia de que en el Putxet “todos eran ricos y no había que hacer casi nada para que todo funcionara”. Y luchó para lograr desde zonas verdes hasta escaleras mecánicas.



FESTA MAJOR

Com cada any a primers de Juny els veïns d'aquest barri, esperen la Festa Major que ja és una tradició entre nosaltres.

Tres dies de festa, tant pels grans com pels petits, dies de convivència amb civisme, i el resultat va ser el esperat i desitjat: molta participació i satisfacció.

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE L'AV. REP. ARGENTINA

En data 6-4-2005 ens informen de que aquest projecte ja estava aprovat per Urbanisme, de la remodelació de la Rep Argentina i del carrer Bolivar fins el Pont de Vallcarca, i dit i fet comencen les obres sense informar abans ni tenir en compte les opinions del veïns .El comunicat oficial se'ns va fer el 20 de setembre quant les obres ja estaven començades a mitjans de juliol i anaven a un bon ritme.

Tot per poder edificar, baixant per la República al costat esquerra i al costat de la boca del metro, i així donar allotjament als veïns afectats del barri de Vallcarca.

ESCALES MECÀNIQUES CARRER ROMA

Tot fa dir que a la tardor començaran les obres i les podrem estrenar per primavera.

Carrer CRAYWINCKEL

Al mes de Maig vam tenir una reduïda reunió amb els tècnics del Districte per parlar de la circulació del nostre Barri i per tant vam tocar el tema del carrer Craywinckel donant la nostra opinió, la qual va ser transmesa per part del Districte als veïns d'aquest carrer, no sabem què es va dir, però el resultat va ser confús i la explicació que es van donar els polítics del Districte va ser que hi havia hagut "mals entesos". Dons bé, per a que no tinguem més mals entesos, els continguts de les reunions d'aquesta associació amb el Districte seran transcrites i registrades per part nostra.

Els suggeriments que va fer l'associació foren:

- La col·locació d'un pannel informatiu al final del carrer Balmes-Pl Kennedy per indicar l'Av. del Tibidabo com a camí adient per anar cap a les Rondes i a la Ciutat Sanitària, i aquesta indicació pintada de color verd com la resta d'aquestes indicacions de les Rondes arreu de Barcelona
- No veiem la justificació per invertir el sentit de circulació de R.Macaya, ja que existeixen dos carrils per anar de l'Av. del Tibidabo en sentit ascendent cap a la Plaza A. Comin, i per altra part el sentit actual de R. Macaya serveix per descongestionar les rondes en sentit Llobregat per part dels usuaris del nostre barri.
- La col·locació d'un pannel informatiu al Pg. Sant Gervasi-Pl. Kenedy per a indicar que girant a la esquerra, que actualment ja es pot, el carrer Císter és el mes adient per anar cap a les Rondes i Ciutat Sanitària.
- La col·locació de un pannel informatiu al carrer Bertran – Lucá per indicar que per anar a la Rep Argentina es més adient continuar per Mare de Deu del Carmel
- La col·locació de una senyal al carrer Lucá prohibint el gir a la dreta a Craywinckel
- L' ampliació i unificació de la vorera costat muntanya a tota la llargada del carrer
- La reducció dels carrils de circulació de tres a dos

- La creació d'un 3er carril per càrrega i descàrrega, aparcament de motos, i aparcaments reservats a invàlids
- L'eliminació de dues places d'aparcament blau al costat muntanya que impedeixen la visibilitat
- Suggestir que el 3 vial se situï al costat mar, degut a que, no es podrà girar a la dreta i a la existència de la benzinera, per que si aquesta fa que els vehicles estant aturats en el vial de circulació, només quedaria un vial de circulació creant un caos circulatori
- Limitar y concretar molt be el horari de càrrega i descàrrega
- Implicar als botiguers en els compliments tant del lloc com d'horari, en la càrrega i descàrrega
- Demanar més presència si fos necessària de la Guardia Urbana, per a fer complir les normes

A més fèiem extensible la problemàtica circulatoria a solventar, a tota la Rep Argentina.

BENZINERA

El Districte ens diu que compleix la normativa, i nosaltres li demanem que facin un millor control, en el compliment de les descàrregues, en l'emissió de vapors, en el sorolls, en les molèsties que genera la botiga, i que seria bo pel descans dels veïns tancar la botiga durant la nit.

VIAL DE LA REPUBLICA

La resposta donada per Via Publica del Districte de Gràcia va ser que de moment aquests projecte queda aturat, ja que no es veu viable portar 24000 vehicles diaris en sentit descendent cap a la Rep. Argentina. Recordem que aquest nou vial estava pensat només per a desviar vehicles que baixaven d'Hospital Militar i Esteve Terrades, i incorporar-los cap a República Argentina, a l'alçada dels jardins Manel Blancafort (M. Vallcarca)

PROJECTE MARMELLÀ

Parlem d'una escola bressol, d'un polisportiu amb piscina inclosa, d'aparcaments, de més verd i d'un casal per a l'associació. El projecte nº Expedient 05PC1115/b0730. va per bon camí . L'Ajuntament envia informació als ciutadans i us invita a participar i a aportar suggeriments, en un projecte per a tot el barri. Pensem que pel 2006 tindrem ja moviment de terres.

BUS DE BARRI

Sembla ser que seran escoltades les nostres peticions en aquest apartat i pel 2006 tindrem bus de barri.

PORTOLÀ 5

Encara no se ha fet el replantat d'arbres.

Si que continuen les obres, que segons els Tècnics tenen els permisos corresponents.

I lo que també continua es el dipòsit continuat de sacs de runa sobre la vorera, amb l'impediment del pas pels vianants.

PROJECTE RONDA GENERAL MITRE

Després d'un llarg temps de silenci per part del Ajuntament, hem tornat a les reunions per treballar conjuntament totes les associacions implicades per participar en aquest projecte de pacificació del trànsit a la Ronda del Mig.

La nostra posició, a més de fer costat per a que aquesta via horitzontal tingui com a màxim dos carrils de circulació de vehicles privats, amples voreres i espais verds, és que també volem la millor comunicació transversal del nostre barri del Putxet amb el resta de barris com el Farró.

Nosaltres volem entrar o sortir del nostre barri be a peu o en vehicle sense impediments.

Tenim dos vies principals com la Rep. Argentina i Balmes, però també tenim alternatives a aquestes vies com por ser el carrer Homer.

Volem poder creuar la Ronda, tenir continuïtat pels carrers Bertran, Putxet, Saragossa, Ballester, Padua, etc

LA COSTA 97

Ja han començat les obres, estarem molt alerta per que es compleixin els acords.

CAPRABO C/ ESCIPIO

Sembla ser que han superat els problemes i aviat obriran les portes.

BAIXADA DE BLANES

Encara que les baranes estan encarregades fa un munt de temps, no han estat posades. Esperem que quan acabin les obres de la República les col·loquin.

TORRE SANS

Treballen per dins del edifici.

PARC DEL PUTXET

L'any 2006, dintre del Pla de Manteniment Integral de l'Espai Públic tenim concedit un pressupost de 300.000 euros.

MARIÀ MANENT

És una vergonya com continua estant aquesta plaça, és un *pipi-can*, i no entenem el poc civisme dels veïns que porten els seus gossos a la zona dels jocs infantils.

Demaneu una actuació i solució immediata per part del Districte.

No pararem fins canviar la mentalitat dels veïns i també del Districte, ja que de fet és feina seva fer complir les ordenances.

PORTOLA 6

Per que tots ens situem és l'edifici on està el Col·legi Montseny, torre noucentista i protegida, situat a carrer Portolà cantonada Claudi Sabadell on són les escales mecàniques.



En data 4 de maig 2005 la Empresa Topopapel SA que va comprar la finca, vol construir un edifici a la part dels jardins i arreglar la torre catalogada, per això va presentar a l'Ajuntament un Pla de Millora Urbana basat en un pla anterior aprovat l'any 1987.

En data 20 de Juny 2005 l'Ajuntament ens va comunicar la existència d'aquest Pla, i es va obrir un període de temps per si existien

al·legacions en contra.



Nosaltres com a associació vam presentar les al·legacions que vam trobar adients i s'hi van afegir 500 cartes més de veïns que pensen com nosaltres.

La construcció de 9 habitatges comporta la destrucció del jardí, jardí amb arbres centenaris i ornamentacions existents contemporanis amb l'edifici.

La construcció sol·licitada, degrada i desnaturalitza l'edifici catalogat.

Existeix un informe de Patrimoni que aconsella la conservació del jardí, i dels murs que

l'envolten .

Per això apel·lem a la voluntat política del nostre Districte per que aturi aquest pla i conservi aquest jardí pel barri del Putxet.